

| Автомобиль   | Santa Fe 2.2d    |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Межсервисный интервал, тыс. км</b>                    | 15               | 30               | 45               | 60               | 75               | 90               | 105              | 120              |
| <b>Межсервисный интервал, мес.</b>                       | 12               | 24               | 36               | 48               | 60               | 72               | 84               | 96               |
| Моторное масло и масляный фильтр двигателя               | 3                | 3                | 3                | 3                | 3                | 3                | 3                | 3                |
| Приводной ремень   |                  | Д                |                  | Д                |                  | Д                |                  | 3                |
| Топливный фильтр   |                  | 3                |                  | 3                |                  | 3                |                  | 3                |
| Топливная магистраль: трубопроводы, шланги               | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Воздушный фильтр   | Д                | Д                | 3                | Д                | Д                | 3                | Д                | Д                |
| Шланги турбонагнетателя                                  | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Компьютерная диагностика                                 | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Давление в шинах   | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Система охлаждения                                       | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Охлаждающая жидкость                                     |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 3                |                  |
| Масло в МКПП   | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | 3                | Д                | Д                |
| Масло в АКПП   | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | 3                | Д                | Д                |
| Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы           | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Тормозная жидкость                                       |                  |                  | Д                |                  | Д                |                  | 3                |                  |
| Стояночный тормоз (ход рычага)                           |                  | Д                |                  | Д                |                  | Д                |                  | Д                |
| Тормозные колодки, суппорты и диски( передние и задние)  | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Выхлопная магистраль и глушитель                         | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Болты крепления подвески                                 | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Рулевой механизм, тяги и защитные чехлы шарниров         | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Насос гидроусилителя рулевого управления и шланги        | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Валы привода колес и защитные чехлы шарниров             |                  | Д                |                  | Д                |                  | Д                |                  | Д                |
| Воздушный фильтр салона                                  | 3                | 3                | 3                | 3                | 3                | 3                | 3                | 3                |
| Масло раздаточной коробки                                |                  | Д                |                  | Д                |                  | Д                | 3                | Д                |
| Масло редуктора заднего моста                            | Д                |                  | Д                |                  | Д                |                  | 3                |                  |
| Смазка направляющих тормозных суппортов                  | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Смазка дверных петель, петель и замка капота и багажника |                  | Д                |                  | Д                |                  | Д                |                  | Д                |
| Периодический осмотр ЛКП кузова                          | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Карданный вал  |                  | Д                |                  | Д                |                  | Д                |                  | Д                |
| <b>Итого часов</b>                                       | 3                | 3,5              | 3                | 3,5              | 3                | 4,0              | 4,0              | 3,9              |
| <b>Итоговая ориентировочная стоимость работ</b>          | <b>1 458 000</b> | <b>1 890 000</b> | <b>1 458 000</b> | <b>1 890 000</b> | <b>1 458 000</b> | <b>2 160 000</b> | <b>2 160 000</b> | <b>2 106 000</b> |
| Моторное масло   | 68,41            | 68,41            | 68,41            | 68,41            | 68,41            | 68,41            | 68,41            | 68,41            |
| Масляный фильтр двигателя                                | 21,31            | 21,31            | 21,31            | 21,31            | 21,31            | 21,31            | 21,31            | 21,31            |
| Приводной ремень   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 81,50            |
| Топливный фильтр   |                  | 33,06            |                  | 33,06            |                  | 33,06            |                  | 33,06            |
| Воздушный фильтр   | 16,53            | 16,53            | 16,53            | 16,53            | 16,53            | 16,53            | 16,53            | 16,53            |
| Охлаждающая жидкость                                     |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 19,84            |                  |
| Масло в МКПП   |                  |                  |                  |                  |                  | 23,51            |                  |                  |
| Масло в АКПП   |                  |                  |                  |                  |                  | 101,03           |                  |                  |
| Тормозная жидкость                                       |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 5,88             |                  |
| Воздушный фильтр салона                                  | 30,86            | 30,86            | 30,86            | 30,86            | 30,86            | 30,86            | 30,86            | 30,86            |
| Масло редуктора заднего моста                            |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 11,76            |                  |
| <b>Ориентировочная стоимость запчастей, в ЕВРО, МКПП</b> | <b>137,11</b>    | <b>170,17</b>    | <b>137,11</b>    | <b>170,17</b>    | <b>137,11</b>    | <b>193,68</b>    | <b>174,59</b>    | <b>251,67</b>    |
| <b>Ориентировочная стоимость запчастей, в ЕВРО, АКПП</b> | <b>137,11</b>    | <b>170,17</b>    | <b>137,11</b>    | <b>170,17</b>    | <b>137,11</b>    | <b>271,20</b>    | <b>174,59</b>    | <b>251,67</b>    |
| <b>Итоговая ориентировочная стоимость ТО, МКПП</b>       | <b>4 885 750</b> | <b>6 144 250</b> | <b>4 885 750</b> | <b>6 144 250</b> | <b>4 885 750</b> | <b>7 002 000</b> | <b>6 524 750</b> | <b>8 397 750</b> |
| <b>Итоговая ориентировочная стоимость ТО, АКПП</b>       | <b>4 885 750</b> | <b>6 144 250</b> | <b>4 885 750</b> | <b>6 144 250</b> | <b>4 885 750</b> | <b>8 940 000</b> | <b>6 524 750</b> | <b>8 397 750</b> |
|  | 4 450 000        | 5 350 000        | 4 450 000        | 5 350 000        | 4 450 000        | 5 900 000        | 6 000 000        | 8 000 000        |

**Стоимость норма часа** 540 000  
**Курс евро, на 15.02.2016** 25 000

Стоимость технического обслуживания ориентировочная и может изменяться в зависимости от модификации и комплектации автомобиля.