

| Автомобиль   | Getz 1.5d        |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Межсервисный интервал, тыс. км</b>                    | 15               | 30               | 45               | 60               | 75               | 90               | 105              | 120              |
| <b>Межсервисный интервал, мес.</b>                       | 12               | 24               | 36               | 48               | 60               | 72               | 84               | 96               |
| Моторное масло и масляный фильтр двигателя               | 3                | 3                | 3                | 3                | 3                | 3                | 3                | 3                |
| Приводной ремень   |                  | Д                |                  | Д                |                  | 3                |                  | Д                |
| Топливный фильтр   |                  | 3                |                  | 3                |                  | 3                |                  | 3                |
| Топливная магистраль: трубопроводы, шланги               | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Ремень привода ГРМ                                       |                  |                  |                  | Д                |                  |                  |                  | 3                |
| Воздушный фильтр   | Д                | Д                | 3                | Д                | Д                | 3                | Д                | Д                |
| Шланги турбонагнетателя                                  | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Компьютерная диагностика                                 | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Давление в шинах   | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Система охлаждения                                       | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Охлаждающая жидкость                                     |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 3                |                  |
| Масло в МКПП   | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Масло в АКПП   | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | 3                | Д                | Д                |
| Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы           | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Тормозная жидкость                                       |                  |                  | Д                |                  | Д                |                  | 3                |                  |
| Стояночный тормоз (ход рычага)                           |                  | Д                |                  | Д                |                  | Д                |                  | Д                |
| Тормозные колодки, суппорты и диски( передние и задние)  | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Выхлопная магистраль и глушитель                         | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Болты крепления подвески                                 | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Рулевой механизм, тяги и защитные чехлы шарниров         | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Насос гидроусилителя рулевого управления и шланги        | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Валы привода колес и защитные чехлы шарниров             |                  | Д                |                  | Д                |                  | Д                |                  | Д                |
| Смазка направляющих тормозных суппортов                  | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                | Д                |
| Смазка дверных петель, петель и замка капота и багажника |                  | Д                |                  | Д                |                  | Д                |                  | Д                |
| Воздушный фильтр салона                                  | 3                | 3                | 3                | 3                | 3                | 3                | 3                | 3                |
| <b>Итого часов</b>                                       | 2,3              | 3,4              | 2                | 4                | 2                | 4,1              | 3,0              | 6,0              |
| <b>Итоговая ориентировочная стоимость работ</b>          | <b>800 216</b>   | <b>1 182 928</b> | <b>835 008</b>   | <b>1 252 512</b> | <b>835 008</b>   | <b>1 426 472</b> | <b>1 043 760</b> | <b>2 087 520</b> |
| Моторное масло   | 48,86            | 48,86            | 48,86            | 48,86            | 48,86            | 48,86            | 48,86            | 48,86            |
| Масляный фильтр двигателя                                | 8,15             | 8,15             | 8,15             | 8,15             | 8,15             | 8,15             | 8,15             | 8,15             |
| Приводной ремень   |                  |                  |                  |                  |                  | 19,84            |                  |                  |
| Топливный фильтр   |                  | 29,39            |                  | 29,39            |                  | 29,39            |                  | 29,39            |
| Воздушный фильтр   | 9,77             | 9,77             | 9,77             | 9,77             | 9,77             | 9,77             | 9,77             | 9,77             |
| Охлаждающая жидкость                                     |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 13,22            |                  |
| Масло в АКПП   |                  |                  |                  |                  |                  | 55,11            |                  |                  |
| Тормозная жидкость                                       |                  |                  |                  |                  |                  |                  | 5,88             |                  |
| Воздушный фильтр салона                                  | 16,53            | 16,53            | 16,53            | 16,53            | 16,53            | 16,53            | 16,53            | 16,53            |
| <b>Ориентировочная стоимость запчастей, в ЕВРО</b>       | <b>83,31</b>     | <b>112,70</b>    | <b>83,31</b>     | <b>112,70</b>    | <b>83,31</b>     | <b>187,65</b>    | <b>102,41</b>    | <b>112,70</b>    |
| <b>Итоговая ориентировочная стоимость ТО</b>             | <b>1 934 065</b> | <b>2 716 775</b> | <b>1 968 857</b> | <b>2 786 359</b> | <b>1 968 857</b> | <b>3 980 389</b> | <b>2 437 560</b> | <b>3 621 367</b> |

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| <b>Стоимость нормо часа</b>     | <b>347 920</b> |
| <b>Курс евро, на 17.03.2014</b> | <b>13 610</b>  |